

論文 / 著書情報
Article / Book Information

題目(和文)	リアクティブシステム仕様の実現可能性検証における計算量削減方式に関する研究
Title(English)	
著者(和文)	島川昌也
Author(English)	Masaya Shimakawa
出典(和文)	学位:博士(工学), 学位授与機関:東京工業大学, 報告番号:甲第9664号, 授与年月日:2014年9月25日, 学位の種別:課程博士, 審査員:米崎 直樹,佐伯 元司,権藤 克彦,渡部 卓雄,西崎 真也
Citation(English)	Degree:, Conferring organization: Tokyo Institute of Technology, Report number:甲第9664号, Conferred date:2014/9/25, Degree Type:Course doctor, Examiner:,,,,,
学位種別(和文)	博士論文
Category(English)	Doctoral Thesis
種別(和文)	審査の要旨
Type(English)	Exam Summary

論文審査の要旨及び審査員

(2000字程度)

報告番号	乙 第 号	学位申請者	島川 昌也	
論文審査員	氏 名	職 名	氏 名	職 名
	主査 米崎 直樹	教授	西崎 真也	准教授
	佐伯 元司	教授		
	権藤 克彦	教授		
	渡部 卓雄	准教授		

本論文は、「リアクティブシステム仕様の実現可能性検証における計算量削減方式に関する研究」と題し、6章から成る。

第1章「はじめに」では、研究の背景、目的、アプローチ、主要な結果を述べている。リアクティブシステム仕様の実現可能性に関する検証は、仕様記述において見過ごされがちな危険な状況に陥る可能性を検出することができるが、一般に極めて煩雑な計算コストの高い処理を伴う。本研究は、そのような実現可能性検証における計算量削減を目的として、i)検証する性質の制限、ii)仕様の構文制限の2つのアプローチから研究を行っている。

第2章「リアクティブシステム仕様の実現可能性」では、リアクティブシステム仕様の実現可能性に関する諸概念の定義を与えている。

第3章「強充足可能性判定問題の計算量」は、i)のアプローチによる計算量削減の考察である。すなわち、森らによって導入された実現可能性の必要条件である強充足可能性について、その判定問題の計算量を与えている。強充足可能性は実現可能性の必要条件ではあるが、現実的な仕様については実現不能であるならば強充足不能でもあるとの議論もあり、この性質の判定によって仕様の多くの欠陥を検出できると考えられている。ここでは、線形時間論理 (LTL) で記述されたリアクティブシステム仕様の強充足可能性判定問題が、EXPSPACE完全であることを証明している。上界は、指数オーダーの計算領域を用いて判定を行える手続きを与えることで証明している。下界は、EXPSPACE完全であることが知られているEXP-CORRIDOR TILING問題が、強充足可能性判定問題の補問題に多項式帰着可能であることを示すことで証明している。これにより、強充足可能性判定は、2EXPTIME完全であることが知られている実現可能性判定より難しくないことが明らかになった。さらに、強充足可能性判定問題について、時間オペレータの入れ子の深さを2までと制限しても、その計算量は落ちずにEXPSPACE完全のままであることを証明している。

第4章「有界強充足可能性判定」では、i)のアプローチによる計算量削減法として、強充足可能性判定における探索を有界な範囲に制限した有界検査法を提案している。ここでは、強充足可能性をより制限した有界強充足可能性の概念を導入し、その判定手続きを与えている。有界強充足可能性は、サイズ k の繰り返し構造として表現される反例のみを考慮するように強充足可能性を制限した性質であり、その判定では高速なSATソルバを用いることができる。強充足不能な仕様は、比較的小さな繰り返し構造として表現される反例を持つことが多く、この性質の判定で多くの欠陥を発見できると予想される。ここでは、有界強充足可能性判定問題の計算量が co-NEXPTIME 完全であることを示し、有界強充足可能性判定が強充足可能性判定以下の難しさであることも明らかにしている。さらに実験により、本手法が強充足可能性や実現可能性の判定に比べて大きな仕様を取り扱え、小さな繰り返し構造として表現される反例の存在を効率的に調べられることを示し、その有効性について述べている。

第5章「実現可能性判定に適したLTLサブセット」は、ii)のアプローチによる計算量削減に関するもので、実現可能性判定で必要となる決定性 ω オートマトン構成を単純化する観点から構文を制限したLTLのサブセット LTL^{ω} とその双対である $\text{LTL}^{\omega\omega}$ を、決定性 ω オートマトン構成法とともに提案している。実現可能性判定が難しいのは、その判定において仕様と等価な決定性 ω オートマトンが必要となるためである。その構成には、Safraの構成法と呼ばれる決定化手続きが用いられるが、それは極めて煩雑であり、各種効率化を施しにくい。 LTL^{ω} と $\text{LTL}^{\omega\omega}$ では、このような問題を避けられることを示している。 LTL^{ω} と $\text{LTL}^{\omega\omega}$ は、その仕様からある構造的な特徴を持つ非決定性 ω オートマトンを構成できるという性質を持つ。提案した構成法では、その構造的特徴を利用し、Safraの構成法よりも簡潔な手続きで、非決定性 ω オートマトンを決定化することが可能であることを示している。さらに、構文を制限した仕様について実験を行い、本手法によってより大規模な仕様を取り扱え、効率的に決定性 ω オートマトン構成・実現可能性判定が行えることを示し、その有効性を主張している。

第6章「まとめ」では、本論文で得られた成果を要約している。

以上要するに、本論文は、リアクティブシステムの動作仕様記述段階での欠陥を現実的なコストで発見する手法について新たな道を切り開いたものであり、工学上、工業上貢献するところが大きい。よって本論文は博士 (工学) として充分価値のあるものと認める。