T2R2東京工業大学リサーチリポジトリ Tokyo Tech Research Repository

論文 / 著書情報 Article / Book Information

論題(和文)	 耐震ブレースを併用した変形増幅機構に対するダンパー特性の与える 影響
Title(English)	
著者(和文)	細谷佳雅,後上和也,石井正人,佐藤大樹,佐藤利昭,北村春幸,佐々木和 彦,岩崎雄一,吉江慶祐
Authors(English)	Masato Ishii, Daiki Sato, Toshiaki Sato, Haruyuki Kitamura, Kazuhiko SASAKI, IWASAKI Yuichi, Keisuke Yoshie
出典 / Citation	
Citation(English)	, , рр. 545-548
発行日 / Pub. date	2016, 3

耐震ブレースを併用した変形増幅機構に対するダンパー特性の与える影響

			* 1		* 1		* 2
構造-振動	正会員	\bigcirc	細谷佳雅	同	後上和也	同	石井正人
			* 3		* 1		* 1
	同		佐藤大樹	司	佐藤利昭	同	北村春幸
			* 4		* 4		* 2
実効変形 粘性制振壁 時刻歴応答解析	戸		佐々木和彦	同	岩崎雄一	同	吉江慶祐
鋼構造建物 立体部材モデル							

1. はじめに

水平力により建物に生じる層間変形は, せん断変形 と曲げ変形により構成される。一般の制振構造の場合, 架構内に配置された制振部材は, せん断変形に対して のみ機能し, 曲げ変形は制振性能を低下させる要因と なる¹⁾。筆者らは, 制振部材の設置梁にピン接合を設 けることで, 層間変形を上回る実効変形を確保する変 形増幅機構を提案している²⁾。既報では, 変形増幅機 構をより有効に活用する手法として, 制振壁設置箇所 の両隣に耐震ブレースを配置した構造形式を提案し, 応答解析を通してその有用性を確認してきた³⁾。

本研究は、提案している変形増幅機構に文献 4)の制 振性能評価手法を適用することで、簡易的に制振性能 を評価することを目的としている。この評価手法では、 粘性係数 C_d 算定式におけるダンパー速度の指数乗 α を 1.00 として検討しているが、筆者らは既報³⁾におい て α を 0.59 として検討している。文献 4)に基づいて 簡易的に制振性能を評価することを考えた場合、 α に 1.00 以外を用いると評価式が複雑化する。本報では、 文献 4)の制振性能評価手法を適用する準備段階とし て、時刻歴応答解析結果を用いた比較により粘性ダン パーの α の違いが耐震ブレースを併用した変形増幅機 構の応答に与える影響を検討することを目的とする。



2. 変形増幅機構概要

既報²⁾で提案している変形増幅機構は、ダンパー を設置する梁の左右にピン接合を設けることで、ピン 間の梁を強制的に回転させ,実効変形の増幅を図る機 構である。図1(a)に示す変形図のように、左側の柱の 節点に対する右側の柱の節点が相対的に上方に移動 することで、 せん断変形と曲げ変形によりダンパーに 生じる変形が同符号となり実効変形が増幅される。変 形増幅機構を適用した架構は、図2に示す変形図の ように、ダンパー設置スパンを境に架構が分離され、 それぞれが別架構のように変形することで、図1(a) の変形状態となり、上記の実効変形の増幅効果が得ら れる。しかし、ダンパーに大きな抵抗力が発生した場 合.図1(b)のように、右側の節点が相対的に下方に 移動する変形が生じ、せん断変形と曲げ変形によるダ ンパー変形がそれぞれ逆符号となり相殺され,実効変 形が減少する²⁾。

本報で対象とする構造形式は、変形増幅機構を設け たスパンの両隣に耐震ブレースを配することで、柱の 軸伸縮による架構の全体曲げ変形を引き起こし、図 1 (a)の変形を誘発するものである。

3. 解析条件概要

3.1 検討対象建物概要

本報では、純ラーメンの架構に粘性制振壁を適用した V 構造と変形増幅機構を適用してピン接合を設けた P 構造,変形増幅機構を適用して粘性制振壁設置通りの両隣の通りの全層に耐震ブレースを配置した PB 構造を対象とする。なお、粘性制振壁の設置箇所は全ての架構で同一とする。

検討対象建物は、全体曲げ変形が卓越しやすい超高 層建物を想定し、地上 35 階、高さ 141 m の 35 層鋼 構造建物とする。図 3 に軸組図・伏図と粘性制振壁、ピ ン接合および耐震ブレースの配置箇所を、表1に柱・ 梁の部材断面を、表2に各構造の1~3次の固有周期を それぞれ示す。解析は、X 方向を対象とし、剛床を仮定 した立体部材モデルで行う。

変形増幅機構を導入した場合,粘性制振壁を設置す る全層の梁にピン接合を設けるため,純ラーメンのV 構造に比べて層剛性が低下する。本報では,低下した 層剛性を補うように耐震ブレースを設定する。耐震ブレースは、塑性化を認めない座屈拘束ブレースを採用した。断面積 5250mm²とし(第1層は階高が異なるため 5943mm²を採用)、各層のブレースの軸剛性 *Kbi* は、全層一様となるように分布した。設定した PB 構造は、図4に示す通り、V構造と層剛性が概ね等しく、1次固有周期も共に 4.2 s 程度である。主架構は弾性とし、構造減衰は主架構のみの1次固有周期に対して2%の剛性比例型とする。

3.2 粘性制振壁概要

粘性制振壁は、剛域で表現された付帯梁から剛域を 伸ばし、その先端に非線形ダッシュポットのみを設定 することで解析モデルを設定した(図 5)。粘性制振壁 の粘性抵抗力は全層で一様とし、図6のようにAi分布 により粘性抵抗力を設定した場合と全層の粘性抵抗 力の和が同等になるように定めた。

Ai 分布により粘性抵抗力の設定する場合,各層の 粘性抵抗力 F_{di} は,第1層の粘性抵抗力 F_{d1} を基準と して,Ai 分布に基づく設計用層せん断力分布をもと に分布し,第1層の制振壁の粘性抵抗力 F_{d1} は,第1 層の層せん断係数 α_{d1} を用いて式(1)より算出され る。本報では α_{d1} をダンパー量と称する。

$$F_{d1} = \alpha_{d1} \sum_{i=1}^{n} m_i g \tag{1}$$

上式で,*n*:層数,*m_i*:*i*層の質量,*g*:重力加速度である。設計用粘性抵抗力 *F_d*から,式(2)の関係式を用いて粘性係数 *C_d*を算出する。

 $F_d = C_{d1} V_d^{\alpha} \tag{2}$

既報³⁾ではダンパー速度 $V_a = 0.15$ m/s を基準として 粘性係数 C_a を設定している。そこで本報では,図 7 のように, $V_a = 0.15$ m/s の粘性抵抗力が等しくなるよ うに粘性係数 C_a を設定する。表 3 に,各ダンパー量の 設計用粘性抵抗力 F_a と粘性係数 C_a をそれぞれ示す。

3.3 入力地震動概要

入力地震動は、擬似速度応答スペクトル S_{pv}=0.8m/s
(h = 5%)を目標応答スペクトルとする模擬波 ART
HACHI (位相特性: Hachinohe 1968EW)を用いる。
図 8 に入力地震動の擬似速度応答スペクトル(h = 5%)と、エネルギースペクトル(h = 10%)を示す。

表3 各ダンパー量における設計用粘性抵抗力と粘性係数

ダンパー量	設計用粘性抵抗力	粘性係数(α=1.00)	粘性係数(α=0.59)
α_{d1}	F_d [kN]	C_d [kN/(m/s)]	C_d [kN/(m/s)]
0.005	649.62	4330.82	1989.61
0.010	1299.25	8661.63	3979.21
0.015	1948.87	12992.45	5968.82
0.020	2598.49	17323.27	7958.43
0.025	3248.11	21654.09	9948.03
0.030	3897.74	25984.90	11937.64
0.035	4547.36	30315.72	13927.25
0.040	5196.98	34646.54	15916.86





図9 各構造におけるダンパー量ごとの比較

4. 時刻歴応答解析結果に基づく応答評価

図 9 にダンパー量 α_{d1} と入力エネルギーE に対する 制振壁のエネルギー吸収量 $_{dW_p}$ の割合(エネルギー吸 収率) $_{dW_p/E}$,実効変形比の全層の平均値 $\overline{\alpha_e}$,層間変形 角および応答加速度の全層の最大値 R_{max}, A_{max} の関係 を,式(2)のダンパー速度の指数乗 α =1.00と α =0.59 で比較して示す。ここで実効変形比とは、最大層間変 形に対するダンパーの最大変形の割合である。

エネルギー吸収率 *dW*_p/E に着目すると, V 構造では ダンパー量の増加に伴ってα に関わらず増加してお り, P 構造, PB 構造ではダンパー量の増加に伴ってα に関わらず減少している。これは, P 構造, PB 構造に おけるダンパー量の増加に伴う実効変形比の減少が, V 構造よりも大きくなるためと考えられる。

平均実効変形比 $\overline{\alpha_e}$ に着目すると、 α に関わらずダン パー量の増加に伴い減少しているが、 α =0.59における 減少量のほうが大きくなっている。層間変形角 R_{max} に着目すると、P構造、PB構造では、 α に関わらず特定 のダンパー量で応答値の低減が頭打ちとなり、それ以 上のダンパー量では増大しており、 α =0.59のほうが頭 打ちとなるダンパー量が小さくなっている。これらの ことから、速度の指数乗数が α に関わらずダンパー量 の変化に伴う応答性状の変化は同様の傾向を示して いるが、 α =0.59のほうがダンパー量の変化に伴う応答 結果の変化が大きくなっている。これは、 α =1.00と比 較してα=0.59のほうが、同一ダンパー量における粘 性抵抗力が大きくなるためであると考えられる。

図 10 に各層の制振壁のエネルギー吸収量 W_{di} ,最大 層間変形角 R_{max} ,実効変形比 α_e の高さ方向分布を示す。 ここでは、ダンパー量 $\alpha_{d1} = 0.02, 0.04$ の2パターンに ついて示す。

エネルギー吸収量 W_{di} に着目すると、 α =1.00と比較 して α =0.59のほうが上層で小さく、下層で大きくな っている。層間変形角 R_{max} に着目すると、 α =0.59、 α =1.00 共に近い応答性状を示している。実効変形比 α_e に着目すると、実効変形比は ダンパー量を問わず α =0.59のほうが小さくなっている。これは、 α =1.00 と比較して α =0.59のほうが、同一ダンパー量におけ る粘性抵抗力が大きくなるためである。

5. まとめ

本報では、文献4)の手法を用いた制振性能評価を簡 易化する初期段階として、時刻歴応答解析結果を用い てαの違いが耐震ブレースを併用した変形増幅機構 の応答に与える影響を検討した。

- ・ αに関わらず,全ての構造でダンパー量の変化に伴う応答性状の変化が同様の傾向を示している。
- ・ α=1.00 と比較してα=0.59 のほうが、同一ダンパー 量における粘性抵抗力が大きくなるため、α=0.59 の ほうがダンパー量の変化に伴う応答の変化が大き くなっている。



 $-()-\alpha = 1.00 - \alpha = 0.59$



謝辞

本研究は、日建設計、オイレス工業、東京理科大学北村研究 室、東京工業大学佐藤研究室による共同研究の成果の一部を用 いたものです。ここに記して感謝の意を表します。

参考文献

- (1) 日本建築構造技術者協会:応答制御構造設計法,彰国社, 2000.12
- (2) 戸張涼太,石井正人,佐藤利昭,北村春幸,吉江慶祐,宮 崎充,佐々木和彦,岩崎雄一:変形増幅機構を有する粘性 制振壁を設置した制振システムの提案,日本建築学会構 造系論文集,第79巻,第706号,1741-1750,2014.12
- (3) 細谷佳雅,加藤翼,後上和也,石井正人,佐藤利昭,佐藤 大樹,北村春幸,佐々木和彦,岩崎雄一,吉江慶祐:変形 増幅機構と耐震ブレースを併用した制振構造システムの 応答評価,日本建築学会関東支部研究報告,2015.3
- (4) 渡辺重仁,添田幸平,佐藤大樹,北村春幸,石井正人,吉 江慶祐,宮崎充,佐々木和彦,岩崎雄一:粘性制震壁の配 置位置及び設置タイプを考慮した超高層建物の性能評価, 日本建築学会技術報告集 第 19 巻 第 42 号, pp.425-430, 2013.6
- (5) パッシブ制振構造設計・施工マニュアル 第2版,(社)日本免震構造協会 (JSSI),2005.9

*1 東京理科大学 *2 (株) 日建設計 *3 東京工業大学 *4 オイレス工業(株)