

論文 / 著書情報
Article / Book Information

題目(和文)	港湾構造物の建設に伴う温室効果ガス排出量の削減に向けた設計プロセスの提案と低炭素型材料の活用に関する検討
Title(English)	
著者(和文)	中村 堇
Author(English)	Sumire Nakamura
出典(和文)	学位:博士(工学), 学位授与機関:東京科学大学, 報告番号:甲第341号, 授与年月日:2025年3月26日, 学位の種別:課程博士, 審査員:岩波 光保,佐々木 栄一,千々和 伸浩,松崎 裕,藤井 学,栗島 英明
Citation(English)	Degree:Doctor (Engineering), Conferring organization: Institute of Science Tokyo, Report number:甲第341号, Conferred date:2025/3/26, Degree Type:Course doctor, Examiner:,,,,,
学位種別(和文)	博士論文
Category(English)	Doctoral Thesis
種別(和文)	審査の要旨
Type(English)	Exam Summary

(博士課程)

論文審査の要旨及び審査員

報告番号	甲第	号	学位申請者氏名	中村 董	
論文審査 審査員		氏名	職名	氏名	職名
	主査	岩波 光保	教授	藤井 学	准教授
	審査員	佐々木 栄一	教授	栗島 英明	芝浦工業大学・教授
		千々和 伸浩	教授		
松崎 裕		准教授			

論文審査の要旨 (2000 字程度)

本論文は、「港湾構造物の建設に伴う温室効果ガス排出量の削減に向けた設計プロセスの提案と低炭素型材料の活用に関する検討」と題し、全 11 章より構成されている。港湾工事を含む建設業における温室効果ガス (GHG) 排出量が日本全体に占める割合は大きく、その削減が求められている。設計段階において建設に伴う GHG 排出量を考慮した意思決定を行うことは重要な GHG 排出量削減方策の一つであり、現行の経済性重視の設計プロセスを GHG 排出量の観点から再考する必要がある。また、構造物の建設に伴う GHG 排出量のうち、多くが材料製造に起因するため、低炭素型材料の活用は脱炭素化の達成に向けて不可欠である。本研究では、GHG 排出量削減を考慮する港湾構造物の新たな設計プロセスを提案するとともに、早期の現場導入が期待できる低炭素型材料として炭素固定した製鋼スラグ (炭酸化スラグ) の活用を提案している。また、GHG 排出量の効率的な削減に向けて、設計プロセスと低炭素型材料の活用の連携の重要性を明らかにしている。

第 1 章では、本研究の背景と目的、論文の構成について取りまとめている。

第 2 章では、GHG 排出量を考慮する設計に関する既往の研究をレビューしている。

第 3 章と第 4 章では、それぞれ「構造形式の選定」や「構造諸元の設定」といった港湾構造物の設計段階を想定した GHG 排出の傾向分析やケーススタディを行い、各設計段階での意思決定が GHG 排出量に与える影響や、意思決定における GHG 排出量と建設コストの関係を検討している。また、低炭素型材料やクリーンエネルギーといった低炭素技術の活用が設計解に与える影響を検討している。これにより、経済性を主な意思決定指標とした現行の設計では GHG 排出量削減には必ずしも繋がらず、GHG 排出量を意思決定指標に加える必要性を指摘している。また、現状、低炭素技術の活用は設計の下流段階か施工段階になってから検討されるのが一般的であるが、構造形式や構造断面の概略が検討される設計初期から低炭素技術の活用検討を行い、構造を最適化する重要性を示している。

第 5 章では、設計における GHG 排出量と建設コストの総合評価に関して、GHG 排出量の貨幣価値換算による統合化に着目した検討を行っている。日本および世界の炭素価格の現状をレビューするとともに、第 3 章および第 4 章のケーススタディの結果について GHG 排出量の貨幣価値換算を行い、設計における GHG 排出量と建設コストの両者を考慮した意思決定を試行している。これにより、GHG 排出量削減に向けて必要な炭素価格について考察している。

第 6 章では、第 2 章から第 5 章の検討結果に基づき、港湾構造物における GHG 排出量削減を考慮する新たな設計プロセスを提案している。

第 7 章では、製鋼スラグの炭酸化に関する既往の研究をレビューしている。

第 8 章では、製鋼スラグの炭酸化による直接炭素固定のメカニズムとポテンシャルに関して実験的検討を行っている。これにより、炭酸化により生成された炭酸カルシウムの結晶化過程や、製鋼スラグ表面に形成される炭酸カルシウム層の層厚の成長と炭酸化の停滞の関係性について考察している。また、本研究の条件下における炭素固定量と既往の促進炭酸化技術とを比較し、費用対効果の高い炭素固定の実現の可能性を示している。

第 9 章では、炭酸化スラグの建設材料としての活用について検討を行っている。炭酸化スラグのコンクリート用骨材としての活用に関して実験的検討を行い、施工性に問題がないことや通常のコンクリートと比べて遜色のない強度発現が得られることを示している。また、炭酸化スラグをケーソンの中詰材や無筋コンクリートブロックの骨材として活用した場合の消波ブロック被覆堤における GHG 排出量削減効果を試算し、構造物全体として大幅な低炭素化効果が得られることを示している。

第 10 章では、第 2 章～第 6 章で検討した GHG 排出量削減を考慮する設計プロセスと、第 7 章～第 9 章で検討した炭酸化スラグの活用による港湾構造物の GHG 排出量の削減効果を検討している。設計プロセスまたは炭酸化スラグの活用のどちらかを適用する場合や、その両方を適用する場合の様々な設計-施工プロセスのシナリオにおける GHG 排出量を比較検討し、設計プロセスと低炭素型材料の活用の連携の重要性を明らかにしている。これにより、低炭素型材料の供給および開発側に設計に必要な各種特性値や供給状況等を情報発信していく重要性と本研究で提案した GHG 排出量削減を考慮する設計プロセスの有効性を示している。

第 11 章では、以上の知見を総括し、本論文の結論を示している。

以上より、本研究は GHG 排出量削減を考慮する港湾構造物の設計プロセスおよび炭素固定した製鋼スラグの低炭素型材料としての活用を提案するとともに、設計プロセスと低炭素型材料の活用を適切に連携する重要性を明らかにしたものであり、港湾構造物、ひいてはあらゆる土木構造物の脱炭素化に資する有用な知見を提示している。よって、本論文は博士 (工学) 論文として十分に価値があるものと認められる。

注意: 「論文審査の要旨及び審査員」は、東京科学大学リサーチリポジトリ (T2R2) にてインターネット公表されますので、公表可能な範囲の内容で作成してください。